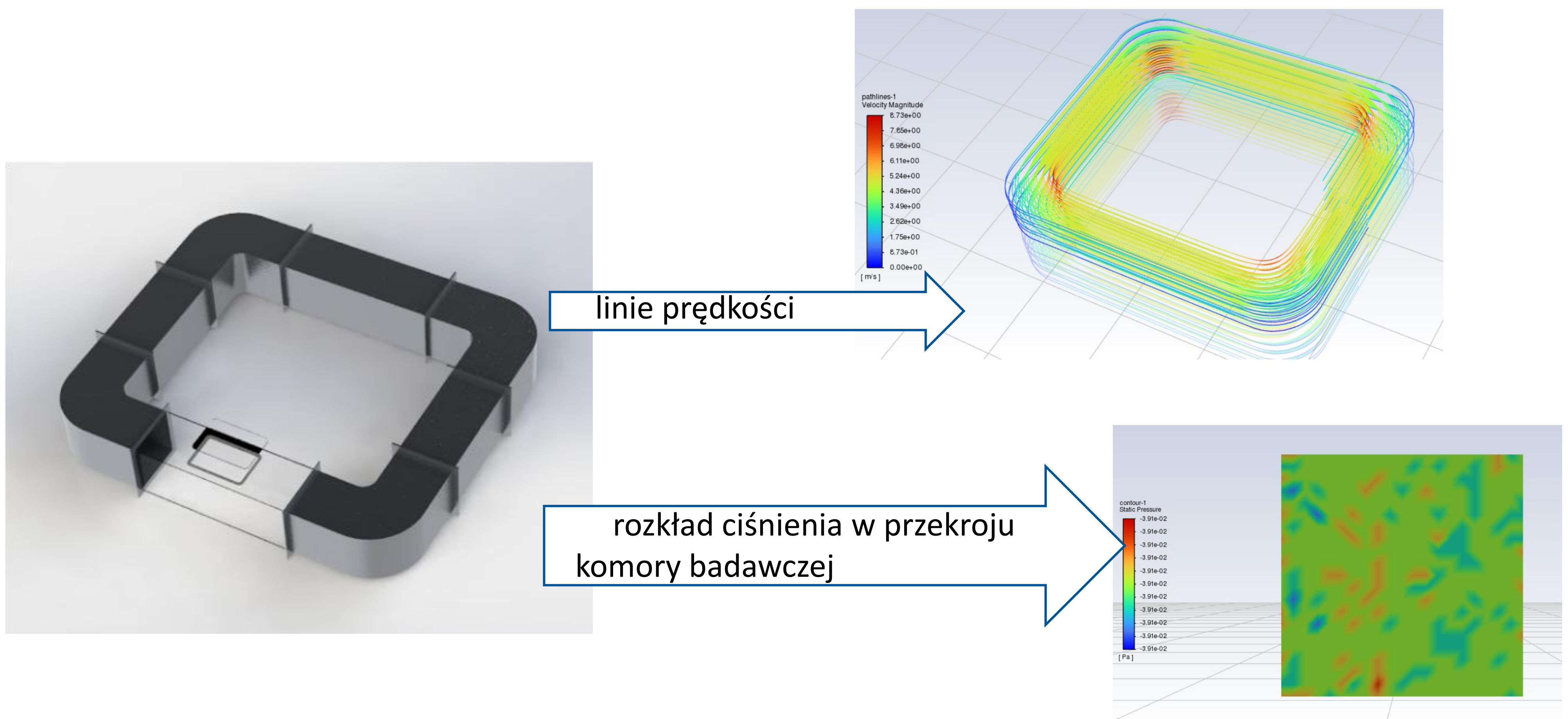


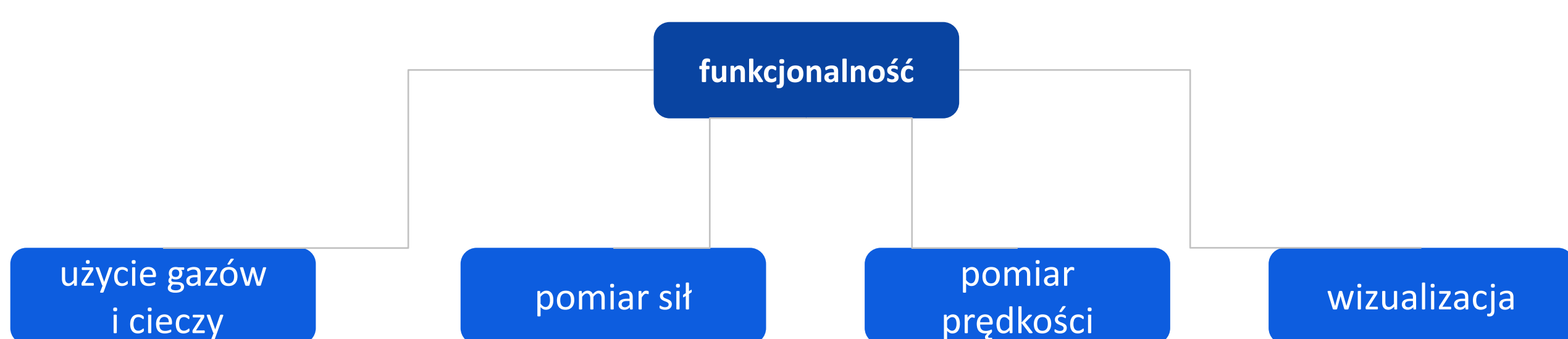
AirliQ

hybrydowy tunel przepływowy

Prototyp wynalazku stanowi zminiaturyzowaną wersję dwufunkcyjnego tunelu powietrzno-cieczowego. Przekrój przestrzeni umożliwiającej umieszczenie obiektu w tunelu (tzw. komora testowa) ma wymiary 200 x 200 mm (w wersji prototypowej 100 x 100 mm), a komora jest zaprojektowana z rewizją umożliwiającą instalację obiektu w środku. Tunel stanowi **zamknięty obieg**, czyli medium krążące wewnątrz pozostaje całkowicie odizolowane od środowiska zewnętrznego. Konstrukcja jest szczelna, co pozwala na prowadzenie ekspertyz zarówno w **powietrzu**, jak i w cieczach: **wodzie, oleju, glicerynie**. Przebrojenie tunelu odbywa się poprzez wymianę segmentu napędzającego w ciągu maksymalnie **4 min.**



Tunel będzie wyposażony w elementy umożliwiające wizualizację przepływu (ocena jakościowa przepływu – pozwala szybko zidentyfikować występujące zjawiska i określić ich wpływ) oraz urządzenia pomiarowe: siły i prędkości przepływu. Ze względu na możliwość zastosowania mediów o różnej gęstości i lepkości, tunel będzie wyposażony w wymienną sekcję napędzającą z możliwością regulacji prędkości obrotowej, a tym samym prędkości przepływu w komorze testowej. Wyposażenie dodatkowe obejmuje urządzenia poziomujące, odpływ cieczy, odpowietrznik oraz ulownicę, czyli prostownik przepływu o **innowacyjnej heksagonalnej konstrukcji plastra miodu**.



Zdjęcie samodzielnej sekcji z wbudowaną heksagonalną ulownicą